



Lacs suisses, c'est parti!



Constructeur naval

Un travail dédié aux artisans qui ont une forte inclination pour l'eau.



Surf

Le sort du surf en tant que nouvelle discipline olympique sera connu en août.

Bateaux

_Bénéteau Océanis 41.1
_Regal 2100 RX Surf
_Karel 450 Open



Une fiabilité encore améliorée

Après les nouveaux modèles très remarquables Océanis 35 et Océanis 38, Bénéteau ralentit un peu la cadence et apporte à son fameux modèle de 41 pieds une mise à jour conséquente. Le nouvel «Océanis 41.1» arrive donc avec diverses améliorations et des variantes supplémentaires.

Lori Schüpbach Nicolas Claris

Il y a quatre ans, Bénéteau lançait presque simultanément trois nouveaux voiliers Océanis. Avec les modèles 41, 45 et 48, le leader du secteur ouvrait ainsi un nouveau chapitre dans l'histoire à succès d'Océanis. Les courbes arrondies et quelque peu charnues avaient laissé place à une nouvelle esthétique moderne. Les formes des coques avaient été entièrement repensées, et la configuration de pont avec des arceaux targa prononcés ne manquait pas de faire son effet. L'architecte naval Pascal Conq de finot-conq Architectes déclarait à l'époque: «Nous

voulions créer un bateau familial offrant plus de place que ses prédécesseurs, d'excellentes propriétés de navigation et une meilleure esthétique.» Le succès rencontré a donné raison à Conq et à ses collaborateurs: la gamme Océanis de Bénéteau a en effet bénéficié ses dernières années d'une popularité toujours plus grande.

Le nouveau 41.1 se tient désormais prêt pour le test au Real Club Náutico de Palma de Majorque. Le vent souffle à 20 bons nœuds, et a tendance à forcer... Nous préférons voir comment la situation se développe et prenons donc au préalable le temps d'examiner le bateau plus en détail. Egalement présent, Pascal Conq





Bénéteau Océanis 41.1

Chantier	SPBI-Bénéteau (FRA)
Design	finot-conq Architectes
LHT	12,43 m
LF	11,37 m
Largeur	4,20 m
Tirant d'eau	2,18 m / 1,70 m
Poids	8777 kg
Lest	2300 kg / 2507 kg
Voilure au vent	85 m ²
Eau	240 l
Diesel	200 l
Motorisation	Yanmar 45 CV (33 kW)
Prix	dès EUR 142 000 - (TVA non comprise) depuis le chantier, version 2 cabines, 1 salle d'eau

_Jack Beck SA, 1595 Faoug
_tél. 026 672 90 60, www.jack-beck.ch
_Graf Yachting AG, 8280 Kreuzlingen
_tél. 071 688 30 37, www.graf-yachting.ch



nous explique les modifications les plus importantes. «La coque ayant déjà fait ses preuves, nous ne l'avons pas modifiée», dit le Breton de 54 ans. «Mais nous avons simplifié la poupe et amélioré la configuration du pont. En outre, nous voulions pouvoir proposer aux responsables de Bénéteau plus de variantes pour l'aménagement intérieur.»

Le changement le plus notable sur le pont est la nouvelle plateforme de bain simplifiée. Sur l'ancien 41, celle-ci se «déployait» de manière électro-hydraulique sur pression d'un bouton, tout comme l'échelle de bain rabattable. Une idée ingénieuse, quoiqu'apparemment un peu complexe et délicate. La plateforme de bain peut donc maintenant à nouveau être rabattue comme un seul élément simple - à la main ou électriquement selon le paquet d'options choisi. Aspect pas évident à première vue mais d'une grande importance pour la navigation: le mât placé encore plus en arrière ainsi que l'aménagement des écoute retravaillé bénéficient d'une nouvelle configuration des ferrures. L'écoute de grand-voile est désormais reconduite des deux côtés sur l'hiloire jusqu'au winches. Le pilote y a donc accès à tout instant. Une solution qui a déjà fait ses preuves sur beaucoup de voiliers.

Nombreuses variantes

Sous le pont, le carré offre une sensation d'espace toujours aussi grande et lumineuse que dans l'Océanis 41. Les fenêtres sont même un peu plus



Simi Koster est équipé avec Isotak Ocean (disponible sur commande).

Étanche, respirant, performant et résistant.

La gamme Aroshell répond aux plus hautes exigences d'étanchéité et de respirabilité.

AROSHELL RACE

AROSHELL



zhik.

Distributeur:
Bucher + Walt - 2072 St-Blaise - Tél. 032 755 95 00 - www.bucher-walt.ch



grandes. Afin de pouvoir proposer plus de variantes d'aménagement, la cloison principale a été un peu reculée. La cabine de proue bénéficie ainsi de plus de place et peut être équipée – comme sur le bateau de test – d'une grande couchette simple (2,00 x 1,46 m) ou d'une salle d'eau privative (et d'une couchette installée perpendiculairement). En tout,

quatre variantes sont prévues: la version standard comprend deux cabines et une salle d'eau, et il est également possible d'opter pour trois cabines et une salle d'eau, deux cabines et deux salles d'eau, ou encore trois cabines et deux salles d'eau.

Si besoin, une couchette supplémentaire peut être aménagée dans le carré (hauteur sous barrots 1,9 m). Pour ce faire, il ne sera pas nécessaire de rabaïsser la table, car une grille disponible en option se chargera d'élargir la banquette en U à tribord. A mentionner également: Bénéteau conserve dans l'Océanis 41.1 une petite table de navigation dirigée dans le sens de la course. Celle-ci est placée à la suite de la banquette située à bâbord.

Peu de modifications ont été apportées dans la cuisine et dans la grande salle d'eau munie d'une douche séparée. Cette dernière est accessible aussi bien depuis le carré que depuis la cabine arrière à tribord; les portes supplémentaires sont toutefois un peu superflues. La cuisine est construite en L et dispose d'un grand congélateur – un point qui avait été critiqué sur l'Océanis 41.

En résumé, le nouvel Océanis 41.1 continue à proposer les avantages habituels de la gamme Océanis, tout en améliorant différents aspects par rapport à son prédécesseur. En outre, le fait que le prix est resté quasiment le même constitue un autre argument en sa faveur. 

Point par point

Propriétés véliques



Les conditions lors du test étaient pour le moins corsées: un vent de 25 nœuds avec des rafales de presque 30 nœuds. Cependant, l'Océanis 41.1 a démontré avec brio son aptitude en haute mer. Avec un ris dans la grand-voile et un génois pas totalement enroulé, nous avons facilement atteint une vitesse de 10 nœuds! Malgré une forte gîte, la pression du safran est restée limitée, et le bateau s'est laissé barrer avec précision sur les vagues. Les nombreuses poignées à disposition donnaient un sentiment de sécurité.

Équipement



Au niveau de l'équipement intérieur, le client n'a pas seulement le choix de l'aménagement (deux ou trois cabines), mais également de la couleur du bois. L'Océanis 41.1 est livré en standard avec un intérieur en acajou et, moyennant un petit supplément de prix, il est possible d'opter pour une version en chêne clair (satiné). En outre, différents choix de couleurs existent pour le capitonnage ainsi que pour le revêtement intérieur. Un aspect qui dénote bien l'influence du bureau italien Nauta Design.

Construction



Par rapport à son prédécesseur, le mât de l'Océanis 41.1 est placé un peu plus en arrière. Ce qui permet d'opter pour un foc auto-vireur (en option) comme alternative au génois. Fondamentalement, aucune modification n'a été apportée à la conception de la coque (procédé d'injection), mais le poids total a tout de même pu être réduit de 800 kg. Par ailleurs, Bénéteau a annoncé vouloir étudier une prochaine mise à jour semblable pour les modèles Océanis 45 et Océanis 48.